

建设项目竣工环境保护验收调查报告表

项目名称： 东汇公园南下穿护城河隧道南岸道路景观工程

委托单位： 苏州市市政建设管理处

编制单位： 苏州市环科环保技术发展有限公司

编制日期： 二〇二二年八月

建设单位法人代表：袁卫泉

编制单位法人代表：郑家传

项目负责人：吴进

建设单位：苏州市市政建设管理处

电话：13338697080

传真：/

邮编：215004

地址：苏州市姑苏区干将西路 341 号

编制单位：苏州市环科环保技术发展有限公司

电话：0512-65262346

传真：0512-65262346

邮编：215128

地址：苏州市吴中区东吴北路 181 号双银星座商务广场 1 幢 801、802、803
室

一、建设单位基本情况

建设项目名称	东汇公园南下穿护城河隧道南岸道路景观工程				
建设单位	苏州市市政建设管理处				
法人代表	袁卫泉	联系人	陆小亮		
通信地址	苏州市干将西路 341 号				
联系电话	13338697080	传真	/	邮编	215004
建设地点	苏州市姑苏区，北起东汇公园南下穿护城河隧道南出入口，沿百家巷北延路向南至北园路				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	E4813 市政道路工程建筑		
环境影响报告表名称	东汇公园南下穿护城河隧道南岸道路景观工程环境影响登记表				
环境影响评价单位	/				
初步设计单位	苏州园林设计院有限公司				
环境影响评价审批部门	/	文号	/	时间	/
初步设计审批部门	苏州市行政审批局	文号	苏行审项建 [2019]135 号	时间	2019 年 12 月 9 日
环境保护设施设计单位	苏州园林设计院有限公司				
环境保护设施施工单位	江苏广吴建设园林有限公司				
环境保护设施监测单位	江苏迈斯特环境检测有限公司				
投资总概算(万元)	4339.4	其中：环境保护投资(万元)	30	实际环境保护投资占总投资比例	13.23%
实际总投资(万元)	4339.4	其中：环境保护投资(万元)	574		
设计生产能力(交通量)	/	建设项目开工日期		2021 年 9 月	
实际生产能力(交通量)	/	投入试运行日期		2022 年 7 月	
调查经费	/				
项目建设过程简述(项目立项~试运行)	<p>东汇公园南下穿护城河隧道通道旨在服务于东汇公园停车场，同时服务于周边居民以及通过其它方式进行转换的游客。作为隧道工程的配套工程，完善拙政园片区景观功能及环境发展需要，苏州市市政建设管理处提出建设东汇公园南下穿护城河隧道南岸道路景观工程项目。</p> <p>本项目位于苏州市姑苏区，北起东汇公园南下穿护城河隧道南出入口，沿百家巷北延路向南至北园路，道路长约 320m，宽约</p>				

	<p>15~24m，占地面积 4542m²，为东汇公园南下穿护城河隧道（人行通道）工程的配套工程，建设内容包括：出入口仿古建筑风雨轩、风雨连廊、新建通道、林荫长廊；沿途百家巷景观建筑石景小筑、紫藤长廊、赏心亭、绿满亭、小山亭；各类市政工程配套设施等。</p> <p>本项目于 2018 年 10 月 10 日完成《东汇公园南下穿护城河隧道南岸道路景观工程环境影响登记表》。苏州市市政建设管理处委托苏州园林设计院有限公司编制项目初步设计，并于 2019 年 12 月 9 日取得《关于东汇公园南下穿护城河隧道南岸道路景观工程项目初步设计的批复》（苏行审项建[2019]135 号）。</p> <p>本项目于 2021 年 9 月 18 日取得建筑工程施工许可证后开工建设，于 2022 年 7 月竣工。</p>
--	---

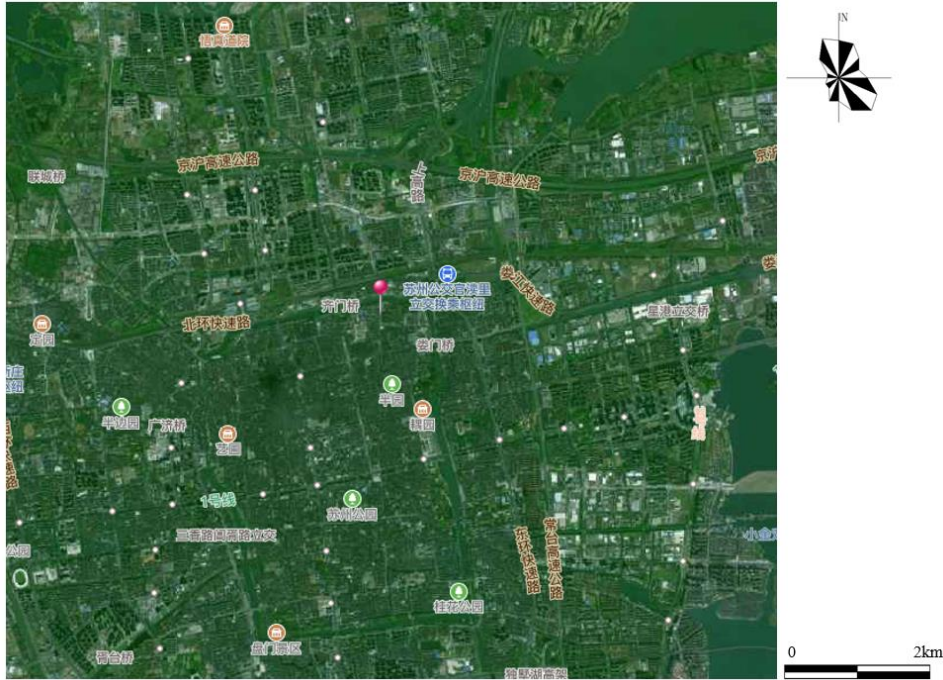
二、调查范围、因子、目标、重点

调查范围	/
调查因子	/
环境敏感目标	/
调查重点	/

三、验收执行标准

环境质量标准	1.环境空气 本项目所在区域属于大气二类功能区，执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准限值。			
	表 3-1 环境空气质量标准 (节选)			
	污染物名称	平均时间	浓度限值	单位
	SO ₂	年平均	60	μg/m ³
		24 小时平均	150	
		1 小时平均	500	
	NO ₂	年平均	40	
		24 小时平均	80	
		1 小时平均	200	
	PM ₁₀	年平均	70	
		24 小时平均	150	
	PM _{2.5}	年平均	35	
24 小时平均		75		
O ₃	日最大 8 小时平均	160		
	1 小时平均	200		
CO	24 小时平均	4	mg/m ³	
	1 小时平均	10		
2.声环境 本项目位于 2 类声环境功能区，环境噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准。				
表 3-3 声环境质量标准 (节选) 单位: dB(A)				
时段	昼间	夜间		
声环境功能区类别				
2类	60	50		
污染物排放标准	/			
总量控制指标	/			

四、工程概况

项目名称	东汇公园南下穿护城河隧道南岸道路景观工程
项目地理位置 (附地理位置 图)	 <p style="text-align: center;">图 4-1 地理位置图</p>

主要工程内容及规模:

本项目为东汇公园南下穿护城河隧道（人行通道）工程的配套工程，工程内容包括出入口仿古建筑、沿途古建亭、避雨长廊、人行步道及绿化景观等，经济技术指标见下表。

表 4-1 主要经济技术指标表

序号	内容	单位	数量
1	无障碍通道出口古建廊	m	90
2	无障碍通道出口古建+古建门楼	m ²	260
3	古建亭	个	4
4	风雨廊	m	260
5	普通石材铺装	m ²	3300
6	条石铺装	m ²	2680
7	绿化	m ²	3600
8	增补沿河栏杆	m	20
9	园林小品造型假山	座	10
10	太湖石点缀	t	250
11	古建围墙	m	100
12	景观小品	项	1
13	景观照明	项	1

14	监控	项	1
15	景观道路路基	m ²	2000

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

根据现场调查及建设单位提供的资料可知，本次验收工程内容均按照设计要求建设，施工过程中建设单位对各污染物采取了相应的控制措施，现场未发现施工期遗留的环境问题，故本次验收无重大变动。

生产工艺流程图（附流程图）

1.土方施工

(1) 清场、翻土及标高确定

进场后按计划进度做好清场工作。对施工范围内有碍工程进展和影响工程质量的地上（石块垃圾、废弃物）、地下物（管线）进行清除、深埋、转移、加固、标记，同时对 20cm 以下的土层进行人工深翻、碾压。仪器测高程，并对比设计地形高程，计算每块绿地土方平衡结果及绘制土方调配图；同时采用仪器现场布设设计高程，施工调和桩点采用沿等高线走向布设。

(2) 土方造型与平整地形

①严格按照施工规范进行人工改造，保证地形饱满，轮廓线自然、流畅、不积水。同时考虑到下雨和浇水后地形沉降的因素，每填筑 50cm 厚碾压 1-2 次（若有必要进行环刀试验），填土完成后标高应超出设计标高 10-20cm，待沉降后达到设计标高；

②本次施工设计中的外进土壤均为适宜植物正常生长的无毒无害的，不含建筑垃圾、杂草、淤泥、碎石的熟土。土方尽量就近平衡，减少工程造价。表层 40cm 厚回填适宜植物生长的种植土，表层 40cm 由绿化种植单位进行回填；

③按城市园林绿化规范规定在 10cm 以上、30cm 以内平整绿化地面至设计坡度要求，平面绿化地平整坡度控制在 2.5-3% 坡度。根据实际的线形与标高构筑绿地， $0.02 \leq i \leq 0.1$ ，确保水能排到指定的蓄水池。同时先整理绿化现场，去除场地上的废弃杂物和建筑垃圾，换来肥活的栽植壤土，并把土面整平耙细。在有铺装道路通过的地方，草坪土面要低于路面 2cm-5cm；

④土方造型经过三方验收合格后进行植物种植。

2.道路硬质

(1) 石材

①石材铺贴均缝隙对齐、留深缝；②所用抛光花岗石贴面材料，所有外露可见面抛光处理；③花岗石地面铺设完成后面层刷涂单面保护剂；④石材铺贴均匀敲实防止空鼓断裂。

(2) 木构件

①图集所有未说明的木构件均进行防腐处理。木材均采用菠萝格防腐木；②置于暗部的金属构件均采用不锈钢构件，外露面除特殊设计要求外均进行防锈处理。

(3) 土方施工

①对 20cm 以下的土层进行人工深翻、碾压；②每填筑 50cm 厚碾压 1-2 次（若有必要进行环刀试验）；③按城市园林绿化规范规定在 10cm 以上、30cm 以内平整绿化地面至设计坡度要求，平面绿化地平整坡度控制在 2.5-3% 坡度。根据实际的线形与标高构筑绿地， $0.02 \leq i \leq 0.1$ ，确保水能排到指定的蓄水池。

(4) 基础施工

地基压实度满足 93%，局部海绵城市及透水材料运用区放宽至 90%，采用 200mm 厚 C25 钢筋砼。

工程占地及平面布置（附图）

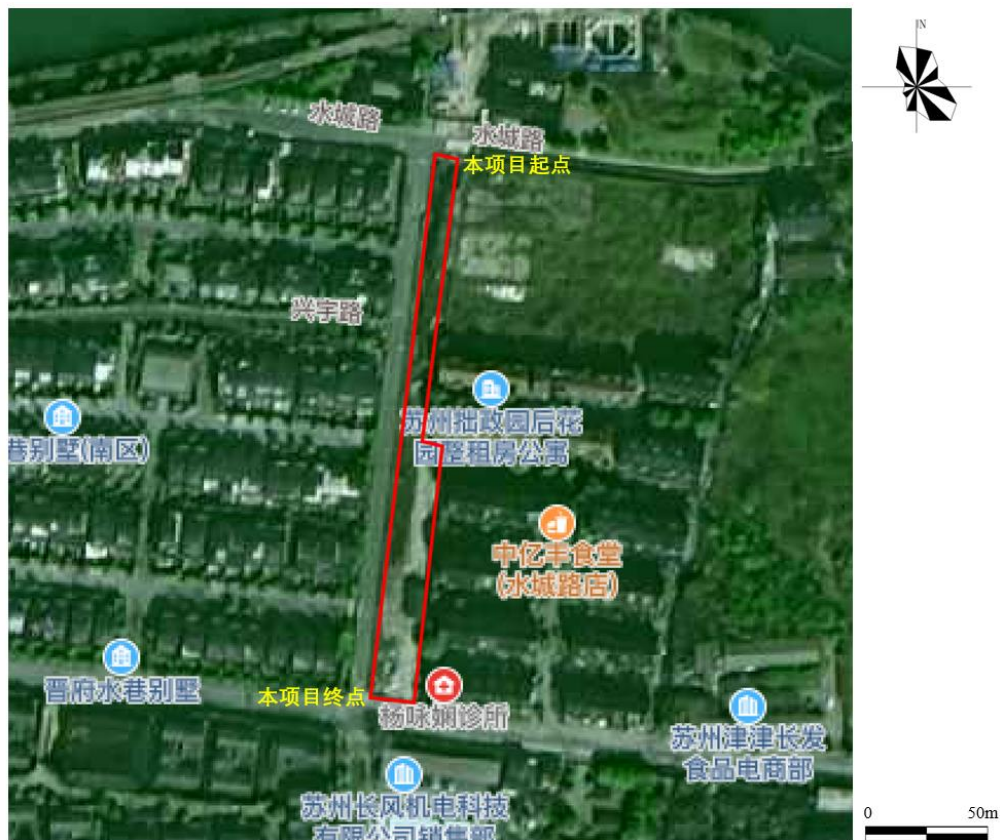


图 4-4 工程占地及平面布置图

工程环境保护投资明细

本项目设计投资总概算 4339.4 万元，环保投资 30 万元，占总投资的 0.69%；实际投资总概算 4339.4 万元，环保投资 574 万元，占总投资的 13.23%。具体环保投资组成见下表所示。

表 4-2 实际环保投资与环评阶段环保投资对比表

类别	污染源	治理措施	设计投资额（万元）	实际投资额（万元）
废气	施工作业扬尘	洒水车、围挡、篷布等物资	30	10
废水	施工期生活污水	接入市政污水管网		15
	施工废水	隔油、沉淀后回用		
噪声	施工机械	减震、隔声		30
	运输车辆	限速、禁鸣		
固废	施工建筑垃圾	运送至指定地点		15
	施工人员生活垃圾	环卫清运		
生态	临时占地植被破坏、水土流失	临时用地恢复、水土保持措施、绿化等	504	
合计			30	574

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

本项目广泛使用有透气、渗漏作用的地砖铺设人行道和草坪地面，可增加地表的雨水渗透，补充地下水；还可以通过地面雨水集中收集至地下消防水池平时作为地面绿化用水、卫生冲洗用水和消防用水，减少水池补水量，出地面建筑不使用反光的玻璃幕墙，以减少光污染；尽量采用无锈蚀、无重金属析出的环保塑料水管作为供、排水管。营运期本项目将进一步完善该区域的城市功能，优化城市环境。

本项目污染主要来源于施工期，已采取如下环境保护措施：

(1) 废气

施工期的大气污染物主要为地面扬尘。扬尘的主要来源于：土地平整、基础土石方的开挖、堆放、回填和清运过程，建筑材料（水泥、白灰、砂子等）运输、装卸、堆放、挖料过程，各种施工车辆行驶，施工垃圾堆放和清运。

1) 针对本项目施工期产生的地面扬尘，施工单位应制订完善的施工计划和合理组织施工进度，尽量缩短工期和避开在大风情况进行扬尘量大的施工作业，当冬季风力达到 4 级以上时停止施工。

2) 加强施工工地监督管理，施工单位采取围挡、遮挡、挡板、设置防护网和禁止高空抛物等措施，抑制施工过程中的扬尘量。

3) 施工场地配备一些洒水工具，定期对工地及进出工地的路面、运输车辆洒水、

冲洗，保持场地的路面和空气具有一定湿度，防止浮尘，在大风日加大洒水量和洒水次数。

- 4) 如需要灰渣、水泥等，运输时应采用密闭式槽车，严禁沿路遗洒。
- 5) 避免起尘原材料露天堆放。
- 6) 所有来往施工场地的多尘物料均应用帆布覆盖。
- 7) 运输车辆进出工地应低速或限速行驶，减少汽车行驶扬尘。

(2) 噪声

施工期噪声主要来源于土石方、结构和装修阶段。其中土石方阶段噪声源主要有推土机、挖掘机、大型载重车等；结构阶段混凝土输送泵、振捣器、电焊机、电锯、升降机、混凝土及钢筋运输车辆等；装修阶段噪声源主要有冲击钻、空压机、多功能木工刨、云石机、角向磨光机、中型载重车等。

1) 合理安排施工时间，制订施工计划时，应尽可能避免大量高噪声设备同时施工，主要噪声源尽量安排在昼间非正常休息时间内进行，减少夜间施工量，以免噪声扰民。

2) 降低人为噪声，降低设备声级。设备选型上尽量采用低噪设备；可通过排气筒消音器和隔离发动机振动部件的方法降低噪声；对动力机械设备进行定期的维修、养护，维护不良的设备常因松动部件的振动或消声器的损坏而增加其工作时声级；闲置不用的设备应立即关闭；运输车辆进入现场应减速，禁鸣喇叭。

3) 严格控制人为噪声，进入施工现场不得高声叫喊，无故甩打模板，乱吹哨，限制高音喇叭的使用，最大限度地减少噪声扰民。

4) 加强对运输建筑余泥、建筑垃圾车辆的管理，为避免运输交通噪声对沿线敏感点造成影响，项目方应严格按城市管理规定的路线，尽量将运输安排在白天进行，并避开交通高峰期。运输车辆在穿行居民区时，应减速行驶，禁止高音鸣笛，以避免噪声对居民的干扰。

(3) 废水

施工期废水主要有施工现场产生的工地冲洗水、泥浆水等。

- 1) 在工地四周加建围墙和截水沟，以避免施工废水直接外排。
- 2) 工地冲洗水以及其它泥浆水等全部施工废水须收集到多级沉淀池，经沉淀处理后，回用于洒水降尘。

(4) 固体废物

该项目固体废物主要是建筑垃圾。建筑垃圾主要来自施工期产生的废混凝土块、沥青混凝土块、施工过程中散落的砂浆和混凝土、碎砖渣、金属、竹木材、装饰装修材料等。按照有关建筑垃圾管理规定，本项目的建筑固体废弃物委托清运单位清运。

五、环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

无

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

无

六、环境保护措施执行情况

本项目污染主要来源于施工期，已采取如下环境保护措施：

(1) 废气

施工期的大气污染物主要为地面扬尘。扬尘的主要来源于：土地平整、基础土石方的开挖、堆放、回填和清运过程，建筑材料（水泥、白灰、砂子等）运输、装卸、堆放、挖料过程，各种施工车辆行驶，施工垃圾堆放和清运。

1) 针对本项目施工期产生的地面扬尘，施工单位应制订完善的施工计划和合理组织施工进度，尽量缩短工期和避开在大风情况进行扬尘量大的施工作业，当冬季风力达到4级以上时停止施工。

2) 加强施工工地监督管理，施工单位采取围挡、遮挡、挡板、设置防护网和禁止高空抛物等措施，抑制施工过程中的扬尘量。

3) 施工场地配备一些洒水工具，定期对工地及进出工地的路面、运输车辆洒水、冲洗，保持场地的路面和空气具有一定湿度，防止浮尘，在大风日加大洒水量和洒水次数。

4) 如需要灰渣、水泥等，运输时应采用密闭式槽车，严禁沿路遗洒。

5) 避免起尘原材料露天堆放。

6) 所有来往施工场地的多尘物料均应用帆布覆盖。

7) 运输车辆进出工地应低速或限速行驶，减少汽车行驶扬尘。

(2) 噪声

施工期噪声主要来源于土石方、结构和装修阶段。其中土石方阶段噪声源主要有推土机、挖掘机、大型载重车等；结构阶段混凝土输送泵、振捣器、电焊机、电锯、升降机、混凝土及钢筋运输车辆等；装修阶段噪声源主要有冲击钻、空压机、多功能木工刨、云石机、角向磨光机、中型载重车等。

1) 合理安排施工时间，制订施工计划时，应尽可能避免大量高噪声设备同时施工，主要噪声源尽量安排在昼间非正常休息时间内进行，减少夜间施工量，以免噪声扰民。

2) 降低人为噪声，降低设备声级。设备选型上尽量采用低噪设备；可通过排气管消音器和隔离发动机振动部件的方法降低噪声；对动力机械设备进行定期的维修、养护，维护不良的设备常因松动部件的振动或消声器的损坏而增加其工作时声级；闲置不用的设备应立即关闭；运输车辆进入现场应减速，禁鸣喇叭。

3) 严格控制人为噪声，进入施工现场不得高声叫喊，无故甩打模板，乱吹哨，限制高音喇叭的使用，最大限度地减少噪声扰民。

4) 加强对运输建筑余泥、建筑垃圾车辆的管理，为避免运输交通噪声对沿线敏感点造成影响，项目方应严格按城市管理规定的路线，尽量将运输安排在白天进行，并避开交通高峰期。运输车辆在穿行居民区时，应减速行驶，禁止高音鸣笛，以避免噪声对居民的干扰。

(3) 废水

施工期废水主要有施工现场产生的工地冲洗水、泥浆水、生活污水等。

1) 在工地四周加建围墙和截水沟，以避免施工废水直接外排。

2) 施工废水经沉淀后回用于施工场地的洒水降尘，不向外环境排放。生活污水纳入市政管网。

(4) 固体废物

该项目固体废物主要是建筑垃圾。建筑垃圾主要来自施工期产生的废混凝土块、沥青混凝土块、施工过程中散落的砂浆和混凝土、碎砖渣、金属、竹木材、装饰装修材料等。按照有关建筑垃圾管理规定，本项目的建筑固体废弃物委托清运单位清运。

七、环境影响调查

施 工 期	生态影 响	挖方易造成水土流失。
	污染影 响	<p>1.废水</p> <p>施工废水经沉淀后回用于施工场地的洒水降尘,不向外环境排放。施工人员的生活污水利用建筑现有污水管道直接排放。综上,对外环境影响较小。</p> <p>2.废气</p> <p>施工期的大气污染物主要为地面扬尘。扬尘颗粒粒径小,进入呼吸道的部位更深,且富含大量的有毒、有害物质且在大气中的停留时间长、输送距离远,因而对人体健康和大气环境质量的影响更大。</p> <p>3.噪声</p> <p>项目设置围挡封闭施工,并根据施工期作业特点,制定了相应的管理措施。施工选用低噪声的施工机械和工艺。合理安排施工车辆进出场地的行驶线路和时间,对工程车辆加强管理,禁止鸣号、注意限速行驶,文明驾驶以减小地区交通噪声。合理安排施工工序和时间,夜间不施工。它对外环境的影响是暂时的,随施工期结束而消失。</p> <p>4.固体废物</p> <p>对弃土按相关部门要求统一调配,尽可能综合利用,对于无法利用的委托资质单位定期外运。施工人员的生活垃圾收集到指定的定点场所,由环卫部门统一及时清运处理。综上,此施工期固体废物对环境影响较小。</p>
	社会影 响	若施工期环保措施实行效果不佳,会收到周边居民投诉。
运 行 期	生态影 响	本项目对生态平衡、保护生物多样性、调节气候、美化环境等都具有积极作用。
	污染影 响	随地乱扔生活垃圾会污染环境。
	社会影 响	本项目有利于拙政园片区景观功能及环境的发展,同时,完善了东汇公园配套功能。绿化工程有助于树立苏州市姑苏区旅游品牌形象,促进了姑苏区的经济发展。

八、环境质量状况及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
生态	/	/	/	/
水	/	/	/	/
气	/	/	/	/
声	/	/	/	/
电磁、振动	/	/	/	/
其他	无			

九、环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）

施工期环境管理工作由建设单位和施工单位共同承担。建设单位具体负责和落实从工程施工全过程环境保护管理工作。对施工期工程区域内的环境保护工作进行检查、落实，协调各有关部门之间的环保工作，配合地方环保部门共同做好工程区域的环境保护监督和检查工作。

营运期环境管理实施机构为道路建设单位苏州市市政建设管理处，负责落实营运期相关环保措施，负责机构为相关行政主管部门。

环境监测能力建设情况

/

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

/

环境管理状况分析与建议

营运期间对周围环境的污染主要为生活垃圾的随意丢弃，可能会造成环境的破坏。为减缓营运期的环境影响，必须要强化环境管理，主要内容如下：

规范设置垃圾分类收集箱，加强对垃圾箱的监控和对周边市民的宣传工作，张贴“不得随意乱扔垃圾”这类标语。生活垃圾及时交由环卫部门清运。

十、调查结论与建议

调查结论及建议

1、工程概况

本项目位于苏州市姑苏区，北起东汇公园南下穿护城河隧道南出入口，沿百家巷北延路向南至北园路，道路长约 320m，宽约 15~24m，占地面积 4542m²，为东汇公园南下穿护城河隧道（人行通道）工程的配套工程，建设内容包括：出入口仿古建筑风雨轩、风雨连廊、新建通道、林荫长廊；沿途百家巷景观建筑石景小筑、紫藤长廊、赏心亭、绿满亭、小山亭；各类市政工程配套设施等。

2、营运期主要环境问题及环境保护措施有效性

本项目固废主要来自行人产生的垃圾，由环卫部门定期清运至垃圾填埋场卫生填埋，不对外随意排放。项目产生的固体废物经妥善处置后不会对周围环境造成二次污染。

3、综合结论

苏州市市政建设管理处里双桥重建工程的建设过程按照环评和环保要求，从工程选线、初步设计以及施工准备期就注重环境保护的建设理念，建立了有效的环境管理制度，建设过程落实了工程设计提出的环保要求，并针对气、声、水、固废等方面的环境影响采取了有效的减缓措施，综合以上调查结果与分析结果，东汇公园南下穿护城河隧道南岸道路景观工程具备竣工环境保护验收条件，建议通过竣工环境保护验收。

4、建议

为减缓营运期的环境影响，必须要强化环境管理，规范设置垃圾分类收集箱，加强对垃圾箱的监控和对周边市民的宣传工作，张贴“不得随意乱扔垃圾”这类标语。生活垃圾及时交由环卫部门清运。

注 释

一、附件及附图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目平面布置图

附件 1 环境影响登记表

附件 2 营业执照

附件 3 初步设计批复文件

附件 4 施工许可证

附件 5 建筑垃圾处置合同

二、如果本调查表不能说明建设项目对环境造成的影响及措施实施情况，应根据建设项目的特点和当地环境特征，结合环境影响评价阶段情况进行专项评价，专项评价可按照本规范中相应影响因素调查的要求进行。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

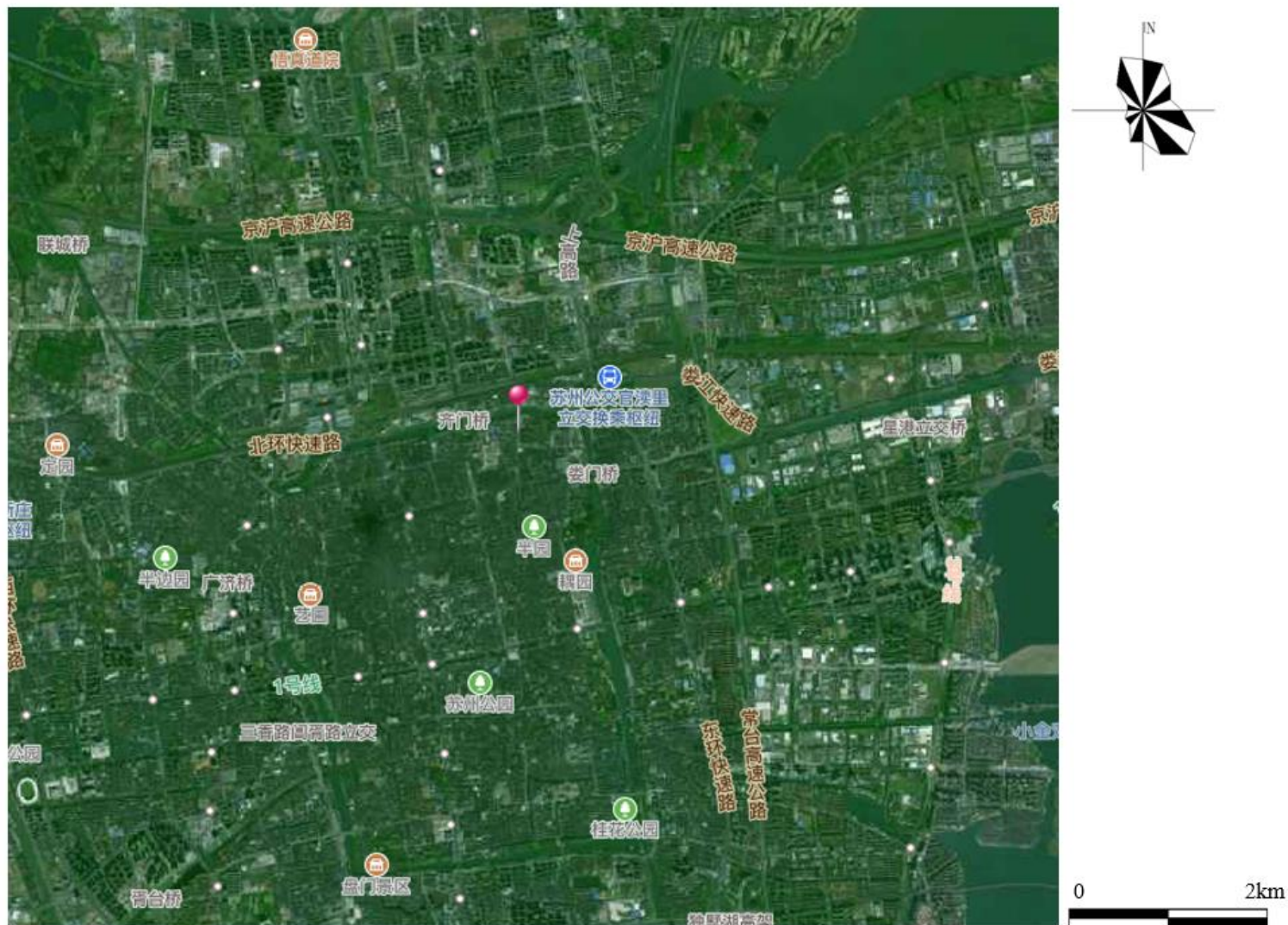
填表单位（盖章）：苏州市环科环保技术发展有限公司

填表人（签字）：

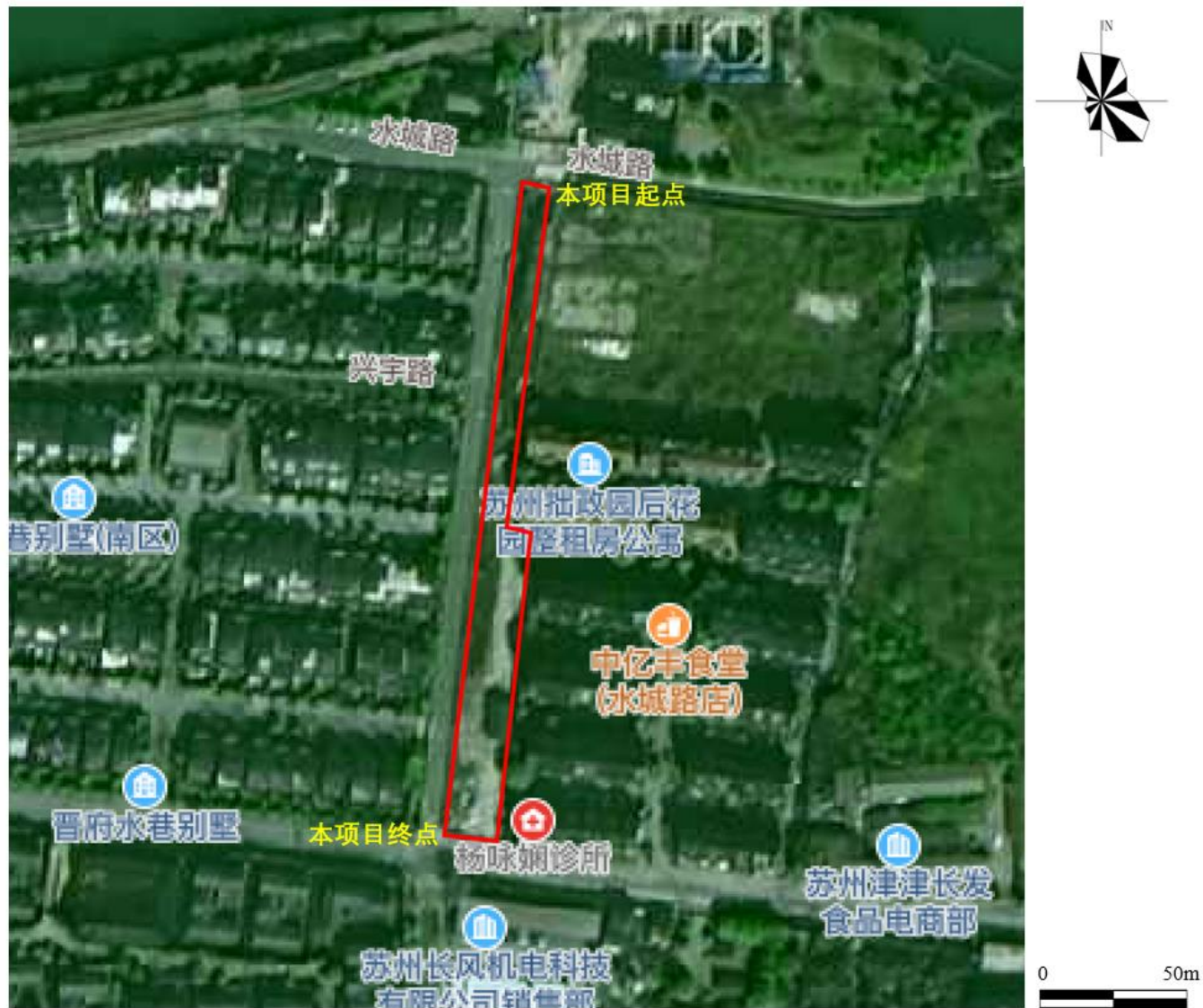
项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	东汇公园南下穿护城河隧道南岸道路景观工程				项目代码	2018-320508-48-01-338748				建设地点	苏州市姑苏区，北起东汇公园南下穿护城河隧道南出入口，沿百家巷北延路向南至北园路		
	行业类别 (分类管理名录)	E4813 市政道路工程建筑				建设性质	■新建 □改扩建 □技术改造				项目厂区中心经度/纬度	120.6321E、31.3284N		
	设计生产能力	/				实际生产能力	/				环评单位	/		
	环评文件审批机关	/				审批文号	/				环评文件类型	环境影响登记表		
	开工日期	2021年9月				竣工日期	2022年7月				排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	苏州园林设计院有限公司				环保设施施工单位	江苏广吴建设园林有限公司				本工程排污许可证编号	/		
	验收单位	苏州市环科环保技术发展有限公司				环保设施监测单位	江苏迈斯特环境检测有限公司				验收监测时工况	/		
	投资总概算(万元)	4339.4				环保投资总概算(万元)	30				所占比例(%)	0.69		
	实际总投资	4339.4				实际环保投资(万元)	574				所占比例(%)	13.23		
	废水治理(万元)	15	废气治理(万元)	10	噪声治理(万元)	30	固体废物治理(万元)	15	绿化及生态(万元)	504	其他(万元)	0		
新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/				年平均工作时间(小时)	8760			
运营单位	苏州市市政建设管理处				运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码)	12320500466948952C				验收时间	2022年8月			
污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	悬浮物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	总磷	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	烟尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	工业粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
工业固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
与项目有关的其他特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升



附图 1 项目地理位置图



附图2 项目平面布置图